

گارانتی محصول

شرکت سهامی آپسال به مرغوبیت مواد اولیه، انجام دقیق مراحل مختلف تولید و کنترل کیفیت این کولر اطمینان کامل دارد و خدمات پس از فروش، سرویس و تعویض قطعات یدکی آنرا تضمین می کند. جهت استفاده از شرایط گارانتی، کارت گارانتی داخل کیسه ضمانت را مطالعه فرمایید.

(گارانتی محصول فقط در داخل ایران معتبر می باشد.)

ضوابط نصب

- کولرهای آپسال به شرط نصب در پشت بام یا بالکن توسط نمایندگان مجاز، منطبق با تعرفه دستمزد شرکت نصب و راه اندازی و هزینه آن دریافت می گردد.
- هزینه نصب کولر در شرایط سخت و دشوار به صورت توافق بین نصاب و خریدار دریافت خواهد شد.
- حمل کولر به پشت بام به عهده خریدار است، در صورت انجام آن بدست سرویس کاران آپسال هزینه جابجایی به صورت توافقی دریافت خواهد شد.

هشدار: هزینه رفت و آمد در همه موارد شامل گارانتی و غیر گارانتی طبق ضوابط دریافت خواهد شد.

اکیداً توصیه می شود برای پرهیز از بروز خطرهای احتمالی، عملیات تعمیر و نگهداری توسط سرویس کار مجاز انجام شود.

هشدار: از تعویض یا تغییر اندازه خودسرانه پولی موتور و پروانه اجتناب کنید.

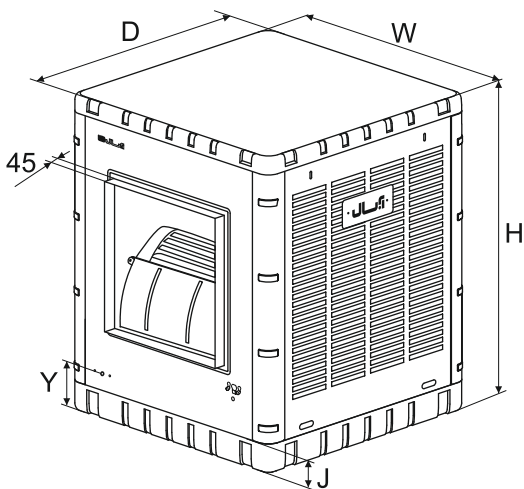
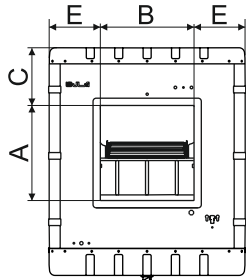
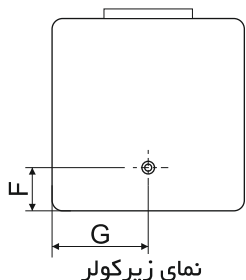
ویژگی های خاص کولرهای آبی

۱. هوادهی مطلوب با استفاده از فن آوری پیشرفته در ساخت قطعاتی مانند پروانه، راهنمای هوا و...
۲. سیستم آبرسانی این کولر با استفاده از شیلنگ های انعطاف پذیر، حجم آب در گردش را افزایش داده و مشکل خشک شدن و شکستن لوله های P.V.C که سبب ریزش آب و سوختن الکتروموتور می شود را برطرف کرده است.
۳. تولید پروانه یکپارچه، بالانس دقیق با دستگاه خودکار انتخاب پولی ها با حداقل تاب مجاز و بکارگیری تسمه مناسب برای کاهش صدای کولر.
۴. استفاده از ورق های گالوانیزه با پوششی مناسب از رنگ پودری کوره ای. (الکترواستاتیک)
۵. استفاده از لوله های محور پروانه با پوشش گالوانیزه.
۶. دارای ریموت و کلید الکترونیک مجهز به محافظ جان

● **حضور همیشگی کادر مجرب طراحی، آزمایشگاه، کنترل کیفیت و نظارت کامل در کلیه مراحل تولید.**

کولرهای آبی پشت بامی و خروجی از بالا (مجهز به ریموت و کلید الکترونیک)

ابعاد و مشخصات اصلی کولرهای آبی پشت بامی



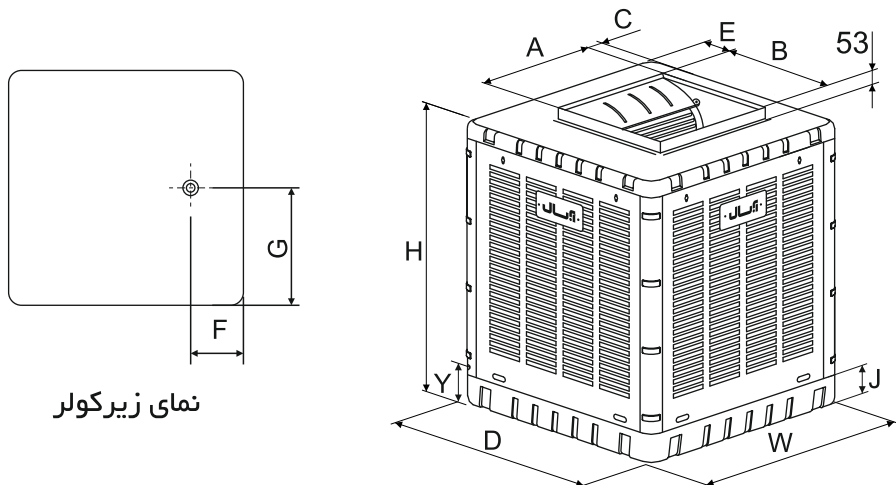
جدول ابعاد (mm)

محل ورودی آب (mm)	ارتفاع تاشک آب (mm)	موقعیت سرریز آب (mm)		ابعاد دهانه خروجی هوا (mm)				ابعاد بدنه (mm)			شماره مدل
				A	B	C	E	H	W	D	
Y	J	F	G	A	B	C	E	H	W	D	
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۳۶۵	۳۵۰	۳۴۵	۲۱۹	۱۹۲/۵	۸۵۰	۷۳۰	۷۳۰	AC35SR
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۴۳۵	۴۸۸	۴۸۰	۱۹۳/۵	۱۹۵	۱۰۰۰	۸۷۰	۸۷۰	AC40SR
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۴۳۵	۴۸۸	۴۸۰	۱۹۳/۵	۱۹۵	۱۰۰۰	۸۷۰	۸۷۰	AC55SR
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۴۳۵	۵۴۱/۵	۵۲۰	۱۸۹/۵	۱۷۵	۱۱۵۰	۸۷۰	۸۷۰	AC70SR

مشخصات فنی کولرهای آبی پشت بامی

مشخصات پمپ				وزن بدون بسته بندی (Kg)	وزن با بسته بندی (Kg)	مشخصات موتور				مقدار مصرف آب به لیتر در ساعت در ۳۵°C و ۲۰ درصد رطوبت نسبی	قدرت خنک کنندگی به متر مکعب در شرایط متعادل	مدل	
ولتاژ (V)	فرکانس (Hz)	فاز	قدرت (اسب بخار) (HP)			ولتاژ (V)	فرکانس (Hz)	فاز	سرعت (وات) (W)				
۲۲۰	۵۰	۱	۱/۶۰	۵۱	۴۹/۵	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۲۵۰	۲۴	۱۶۵	AC35SR
۲۲۰	۵۰	۱	۱/۶۰	۶۸	۶۶/۵	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۲۵۰	۳۳	۲۷۰	AC40SR
۲۲۰	۵۰	۱	۱/۶۰	۷۱/۵	۷۰	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۳۵۰	۳۶	۳۲۰	AC55SR
۲۲۰	۵۰	۱	۱/۶۰	۸۵	۸۳/۵	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۳۵۰	۴۵	۳۷۵	AC70SR

ابعاد و مشخصات اصلی کولرهای آبی خروجی از بالا



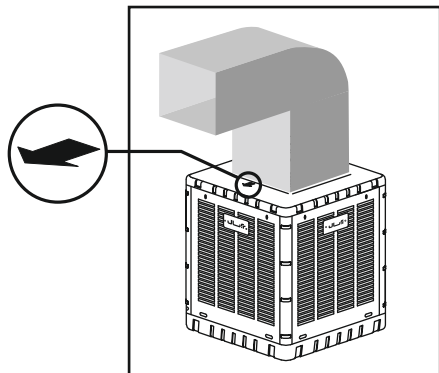
نمای زیرکولر

جدول ابعاد (mm)

محل ورودی آب (mm)	ارتفاع تشتک آب (mm)	موقعیت سرریز آب (mm)		ابعاد دهانه خروجی هوا (mm)				ابعاد بدنه (mm)			شماره مدل
		F	G	A	B	C	E	H	W	D	
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۳۶۵	۳۵۰	۳۴۵	۱۰۷	۱۹۲/۵	۸۵۰	۷۳۰	۷۳۰	AC38SR
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۴۳۵	۴۸۸	۴۸۰	۹۲	۱۹۵	۱۰۰۰	۸۷۰	۸۷۰	AC48SR
۱۲۰	۱۰۰	۱۶۴	۴۳۵	۴۸۸	۴۸۰	۹۲	۱۹۵	۱۰۰۰	۸۷۰	۸۷۰	AC58SR

مشخصات فنی کولرهای آبی خروجی از بالا

مشخصات پمپ				وزن بدون بسته بندی (Kg)	وزن بسته بندی (Kg)	مشخصات موتور					مقدار مصرف آب به لیتر در ساعت در ۳۵°C و ۲۰ درصد رطوبت نسبی	قدرت خنک کنندگی به متر مکعب در شرایط متعادل	مدل
ولتاژ (V)	فرکانس (Hz)	فاز	قدرت (اسب بخار) (HP)			ولتاژ (V)	فرکانس (Hz)	فاز	سرعت	قدرت (وات) (W)			
۲۲۰	۵۰	۱	1/6	۵۳	۵۲	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۲۵۰	۲۵	۱۶۵	AC38SR
۲۲۰	۵۰	۱	1/6	۶۹	۶۷	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۲۵۰	۳۴	۲۷۰	AC48SR
۲۲۰	۵۰	۱	1/6	۷۲/۵	۷۰/۵	۲۲۰	۵۰	۱	۲	۳۵۰	۳۷	۳۲۰	AC58SR



کولر آبی خروجی از بالا، محل های: AC58SR, AC48SR, AC38SR

در بسیاری از مجتمع های آپارتمانی، جایگاهی برای نصب کولر روی بالکن در نظر گرفته می شود. در این حالت نیازی به نصب کولر روی پشت بام نیست و می توان کولر را روی بالکن قرار داد. بنابراین علاوه بر صرفه جویی در مصرف کانال، بازده کولر نیز بیشتر می شود. در این حالت به دلیل نزدیک بودن دریچه کولر به سقف امکان نصب مستقیم کولرهای خروجی جانبی وجود ندارد و اگر به صورت غیر مستقیم پایین تر از دریچه ورودی کانال نصب شود نیاز به فضای زیادی دارد و همچنین یک زانویی بیشتر نیز مصرف می شود.

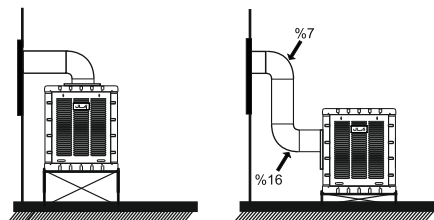
مزایای کولر با دهانه خروجی از بالا:

مهمترین مزیت این نوع کولر، استفاده کمتر از زانویی و کانال است. طبق آزمایش های انجام شده هنگامی که از کولر خروجی جانبی استفاده شود، در زانویی اول نزدیک به ۱۶٪، زانویی دوم ۷٪ و در نتیجه تقریباً ۲۳٪ از هوادهی کولر کاسته می شود. در حالیکه در کولر خروجی از بالا با حذف زانویی افت هوادهی نزدیک به ۲٪ می شود. استفاده از کانال با طول کوتاه تر همراه با نصب کولر در ارتفاع بالاتر، افت کمتری در پی خواهد داشت.

محل نصب کولر

کولرهای آبی کاملاً با هوای آزاد کار می کنند و باید بیرون خانه، روی پشت بام یا کنار پنجره نصب شوند. برای انتخاب محل نصب کولر نکته های زیر را باید در نظر داشت:

۱. اطراف کولر باید از سه طرف باز باشد.
۲. نزدیک لوله فاضلاب و هواکش آشپزخانه نباشد.
۳. تا جایی که ممکن است، روی پشت بام یا شمال ساختمان، زیر سایه و در مسیر وزش باد نصب شود.
۴. محل نصب باید جایی انتخاب شود که نیاز به کانال کشی طولانی یا پیچ و خم های اضافی و زانویی های متعدد نباشد.
۵. محل نصب باید به گونه ای انتخاب شود که سرویس سالانه و بازدید ماهانه کولر به راحتی امکان پذیر باشد.
۶. کولر نباید کنار پرتگاه یا روی پایه های لرزان نصب شود.



چگونگی نصب کولر

کولر در محل خود باید به طور تراز نصب گردد. اگر کولر تراز نباشد آب به تمام سطح پوشال (مصافی) نمی رسد و فقط قسمتی از آن را خیس می کند. در نتیجه راندمان خنکی کولر کاهش می یابد.

هنگام نصب کولر خروجی از بالا باید دقت شود که جهت کانال کولر با جهت پیکان روی کولر یکسان باشد تا کمترین افت بوجود آید. در صورت نصب اشتباه (خلاف جهت فلش) افت هوادهی نزدیک به اندازه ۱۶٪-۱۰٪ خواهد بود.

شیوه روشن کردن کولر

۱. با فشار دادن دکمه خاموش/روشن (⏻) ابتدا پمپ روشن شده و بعد از ۱۵ ثانیه دور تند کولر روشن می شود.
۲. با فشار دادن دکمه دور کند (⏷) به دور کند تغییر پیدا می کند.
۳. با فشار دادن دکمه دور تند (⏻) به دور تند تغییر پیدا می کند.



دور کند



پمپ



خاموش/روشن



پمپ



کلید الکترونیک به صورت کاملا هوشمند قادر به تشخیص نشت احتمالی جریان برق می باشد. در هنگام بروز برق گرفتگی در کمتر از ۳۰۰ میلی ثانیه کولر را به صورت اتوماتیک خاموش و فاز و نول را قطع می کند و تمام LEDهای روی دستگاه روشن می شود. در این صورت پس از برطرف کردن علت اتصالی یا نشتی جریان مجدداً دستگاه را با دکمه خاموش/روشن (⏻)، روشن نمایید.

امکانات اضافه شده به کلید الکترونیک به منظور کاهش مصرف برق و آب

۱. حالت صرفه جویی در مصرف آب (⏻):

با نگه داشتن ۴ ثانیه ای دکمه پمپ (⏻)، پمپ به صورت خودکار ۳ دقیقه خاموش و ۷ دقیقه روشن و LED مربوط به آن به صورت چشمک زن خاموش و روشن می شود.

۲. حالت صرفه جویی در مصرف برق با دور کند (⏷):

با نگه داشتن ۴ ثانیه ای دکمه دور کند (⏷)، فن به صورت خودکار ۱۵ دقیقه خاموش و ۴۵ دقیقه روشن و LED مربوط به آن به صورت چشمک زن خاموش و روشن می شود.

۳. حالت صرفه جویی در مصرف برق با دور تند (⏻):

با نگه داشتن ۴ ثانیه ای دکمه دور تند (⏻)، فن به صورت خودکار ۱۵ دقیقه خاموش و ۴۵ دقیقه روشن و LED مربوط به آن به صورت چشمک زن خاموش و روشن می شود.

انشعاب برق کولر

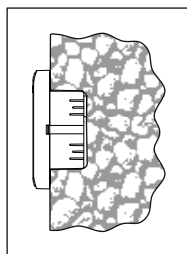
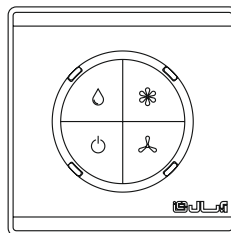
۱. با توجه به اهمیت انشعاب برق کولر، باید سیم مورد استفاده، متناسب با میزان مصرف برق کولر باشد.
۲. یک ترمینال برای سیم ارت در نظر گرفته شده که باید به سیم ارت خانه وصل شود.

روش نصب کلید کولر

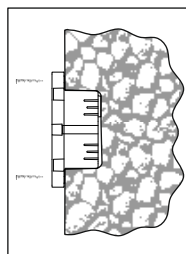
کلید کولرهای آبسال برای نصب داخل دیوار طراحی شده است. (مطابق شکل زیر)

اگر به هر دلیل لازم شد کلید به شکل روکار نصب شود، می توان جعبه کلید را از خدمات پس از فروش تهیه کرد.

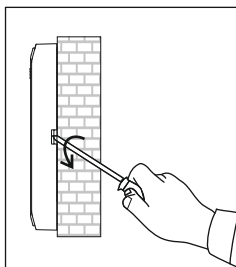
شکل زیر چگونگی نصب کلید کولر را نشان می دهد.



نصب قاب کلید روی صفحه کلید



نصب صفحه کلید داخل دیوار



شکل روبرو چگونگی جدا کردن قاب کلید از صفحه کلید را نشان می دهد.

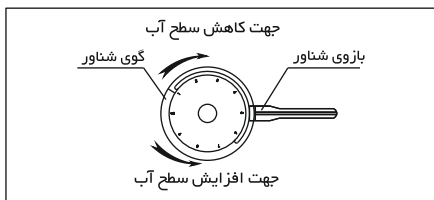
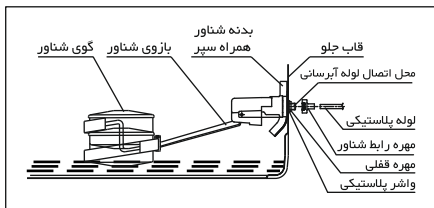
۶. یک طرف لوله (آلومینیومی یا مسی یا پلاستیکی به قطر ۶ میلیمتر) را بوسیله مهره و کمک به شیر فلکه کولر ببندید.
۷. طرف دیگر لوله را به وسیله مهره رابط شناور داخل کیسه ضمایم کولرهای آبسال موجود است به شیر شناور وصل نمایید.

هشدار: محل اتصالات باید آب بندی شود.

روش نصب و تنظیم شناور

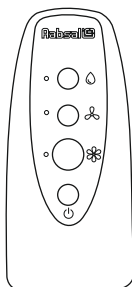
شیر شناور جدید آبسال به گونه ای طراحی شده که در برابر فشارهای مختلف آب مقاوم بوده و جهت تامین حجم آب متناسب به طریق ذیل قابل تنظیم است:

جهت تنظیم حجم آب داخل تشتک، گوی شناور را حول بازوی خود دوران دهید. چنانچه بخواهیم ارتفاع آب تشتک را افزایش دهید، گوی شناور را در جهت خلاف چرخش عقربه های ساعت بچرخانید و در حالت کاهش ارتفاع آب (جلوگیری از سرریز شدن آب از تشتک) گوی شناور را در جهت چرخش عقربه های ساعت بچرخانید.

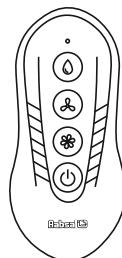


هشدار: هنگام تنظیم ارتفاع آب باید با یک دست بازوی شناور را ثابت نگاهداشته و با دست دیگر گوی شناور را تنظیم کنید.

ریموت کنترل



شکل (۲)



شکل (۱)



پمپ



دور کند



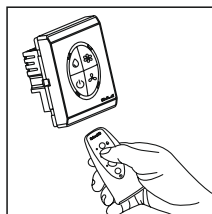
دور تند



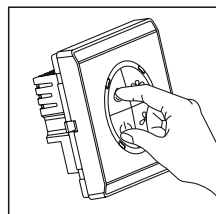
خاموش/روشن

روش Pair کردن ریموت

دکمه پمپ (۵) و دکمه خاموش/روشن (۱) را ۵ ثانیه به صورت همزمان فشار دهید (مطابق شکل ۱)، دکمه پمپ (۵) شروع به چشمک زدن می کند. یکی از دکمه های ریموت را فشار دهید (مطابق شکل ۲)، ریموت با دستگاه Pair (جفت) می گردد.



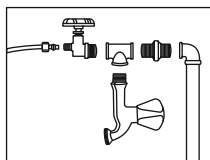
شکل (۲)



شکل (۱)

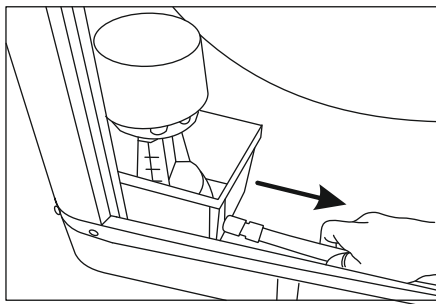
چگونگی اتصال به شبکه آبسالی

- ابتدا فلکه اصلی آب به ساختمان را ببندید.
- شیر آب را بردارید و بجای آن یک مغزی نصب کنید.
- یک سه راهی به این مغزی وصل کنید.
- شیر آب برداشته شده را به طرف دوم سه راهی ببندید.
- یک عدد شیر فلکه کولری (دارای ورودی ۱/۲ و خروجی ۱/۴) را به طرف دیگر سه راهی وصل کنید.

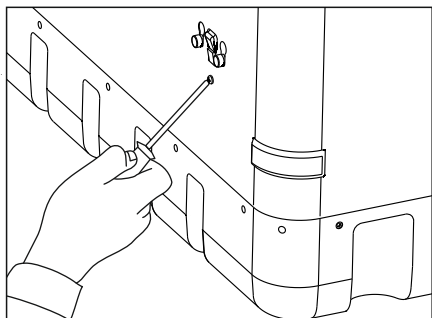


کولرهای آبی پشت بامی و خروجی از بالا (مجهز به ریموت و کلید الکترونیک)

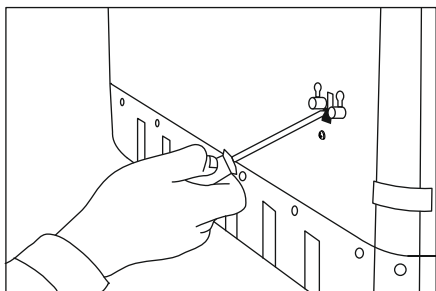
ه. به روش زیر پمپ آب را از کولر جدا کنید.
الف: سرشیلنگی پمپ را از پایه پمپ جدا کنید.



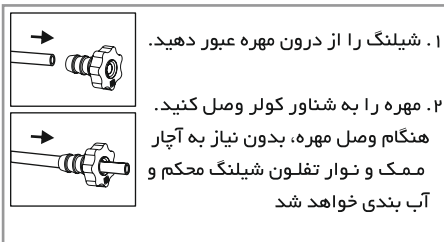
ب: پیچ موتور پمپ به بدنه را (مطابق شکل زیر) باز کنید.



ج: با توجه به شکل زیر قفل نگهدارنده کلاهک پمپ آب را از بیرون کولر به طرف داخل فشار دهید. سپس زیانه های اتصال کلاهک پمپ را تا انتهای شکاف سوراخ آنها بالا آورده و به طرف داخل فشار دهید تا پمپ آزاد شود.



روش استفاده از مهره رابط شناور

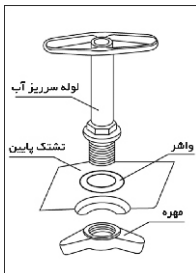
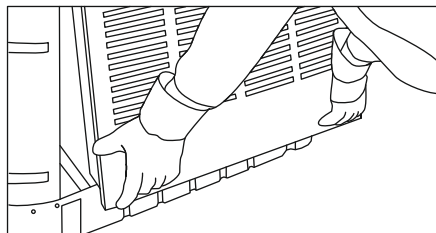


بدنه شناور دارای سپری است که از پاشیدن آب روی قاب جلو و صدمه دیدن آن جلوگیری می کند.

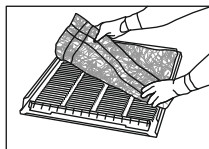
تمیز کردن کولر بعد از فصل تابستان

اگر می خواهید کولر سال های زیادی برای شما کار کند پیشنهاد می شود هر سال بعد از فصل تابستان آن را به شیوه زیر تمیز کنید تا برای سال آینده آماده استفاده باشد.

۱. فیوز کولر را قطع کنید.
۲. شیر اصلی آب کولر را ببندید.
۳. بدنه مشبک ها را که پوشال ها در آن قرار دارند را با استفاده از حفره دستگیره که در قسمت پایین بدنه مشبک قرار دارد (با توجه به شکل زیر) به طرف بالا و بیرون کشیده، سپس مشبک ها را از کولر جدا کنید.



هشدار: دقت کنید واشر و مهره سرریز آب گم نشوند.



پوشال های کهنه را در سطل
زباله بریزید.

۱۲. داخل بدنه مشبک و ناودانی کولر را با آب شسته و تمیز کنید.

۱۳. پس از تمیز کردن همه قسمت های کولر، در صورت مشاهده خوردگی فلز، آن را با کاغذ سمباده با دقت تمیز و سپس رنگ کنید.

۱۴. بعد از خشک شدن رنگ، نگهدارنده های پوشال را برای سال آینده در تشتک پایین کولر نگهداری کنید.

۱۵. بیج های آکن نصب شده روی پولی موتور و پولی پروانه را بازدید کرده و از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

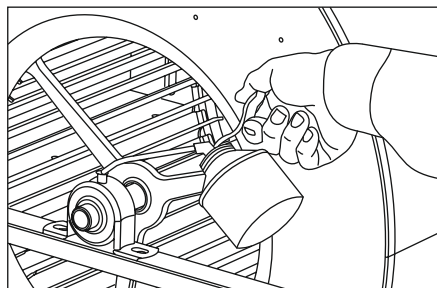
۱۶. بدنه های مشبک را در جای خود قرار دهید.

آماده کردن کولر برای کار

۱. بدنه مشبک را از کولر (طبق بند ۳ صفحه ۷ قسمت تمیز کردن کولر بعد از فصل تابستان) جدا کنید و سپس پمپ ، تشتک و تسمه را با روشی که در صفحات قبل توضیح داده شد، تمیز کنید.

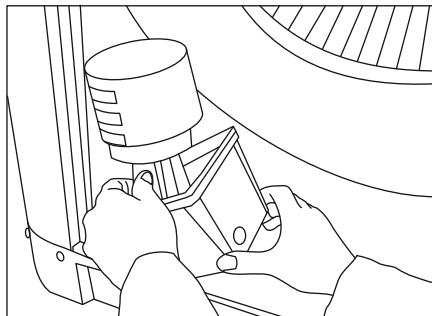
۲. برزنت کولر را بازدید کرده و چنانچه پاره یا پوسیده بود آن را عوض کنید.

۳. یاطاقان های کولر را از راه روغن خور آن روغنکاری کنید. روغنکاری هنگام راه اندازی و چند بار در فصل تابستان ضروری است و باید از روغن مقاوم به رطوبت استفاده شود. با به حرکت در آوردن پروانه و پولی از چرخش و درستی سیستم انتقال حرکت، مطمئن شوید.



هشدار: برای روغنکاری یاطاقان ها باید از روغن مخصوص (توربین ۱۰۰) استفاده شود.

د: صافی پمپ را بردارید و سپس تمام گل و لای کف کولر را تمیز کنید.



۶. پس از تمیز کردن پمپ و صافی آن، صافی پمپ را در جای خود قرار دهید.

۷. با دقت پمپ آب را به کولر وصل کنید. پس از اطمینان از این که زبانه های پمپ در جای خود محکم شده اند، سرشیلنگی پمپ و شیلنگ را به پایه پمپ وصل کنید.

۸. پس از بازدید تسمه کولر و اطمینان از سالم بودن آن، تسمه را به آرامی جدا کرده و به صورت حلقه شده درون کولر نگهداری کنید. در صورت فرسودگی و آسیب دیدگی تسمه تازه ای را جایگزین آن کنید.

۹. پروانه کولر را بازدید کنید و گرد و غبار را از سطح پره ها بشویید. این کار در کیفیت و بازده خنکی کولر تاثیر فراوان دارد.

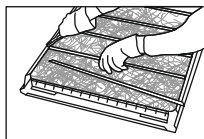
دقت کنید پروانه دارای فاصله مناسب از دو طرف حلزونی باشد تا در اثر گردش به حلزونی ساییده نشود.

۱۰. لوله سرریز آب را در جای خود محکم کنید. توجه داشته باشید که واشر داخل تشتک، زیر لوله سرریز آب باشد. مهره باید از زیر تشتک بسته شود (مطابق شکل صفحه ۷)

۱۱. برداشتن پوشال (صافی) بدنه مشبک.

هشدار: پیشنهاد می شود برای رعایت نکات ایمنی از دستکش استفاده کنید.

ابتدا مطابق شکل زیر زبانه دو انتهای نگهدارنده های پوشال را باز کنید.



سپس با توجه به شکل روبرو به ترتیب نگهدارنده ها را به طرف داخل فشار دهید و آزاد کنید تا از بدنه مشبک جدا شود.

چنانچه کانال‌های کولر بیرون از ساختمان نصب شده اند باید با استفاده از عایق کاری با پشم شیشه یا عایق دیگری از هدر رفتن سرما بر اثر تابش مستقیم خورشید به کانال‌ها جلوگیری کرد. برای این کار قرار دادن یک سایبان ساده بر روی کانال‌ها نیز کار ساز است.

هر چه مسیر کانال کشی کولرهای آبی طولانی یا پر پیچ و خم باشد افت فشار هوا در مسیر کانال‌ها بیشتر می‌شود و جبران آن نیز به انرژی بیشتری نیاز دارد، بنابراین هنگام کانال کشی باید کوتاه‌ترین مسیر در نظر گرفته شود.

تا جایی که ممکن است پوشال‌های کولر را باید هر ساله عوض کرد. تمیز کردن کولر و رفع اشکال‌های آن کارکرد کولر را بهبود می‌بخشد و از هدر رفتن سرما نیز می‌کاهد. حداقل ۱۰-۵ دقیقه قبل از روشن کردن کولر، باید پمپ آب را روشن کرد.

در فصل زمستان هرگز نباید کولر را با پوشش برزنتی یا نایلونی... پوشاند. چون در این حالت هوای گرم داخل خانه باعث پوسیدگی بدنه کولر می‌شود. برای جلوگیری از خروج هوای گرم، باید دریچه‌های کولر از داخل اتاق بسته شود. لازم است از کولرهایی استفاده شود که خازن اصلاح ضریب قدرت دارند.

چنانچه امکان دارد باید از سیستم سرمایشی موضعی استفاده کرد. به این معنی که تنها اتاق‌هایی از ساختمان که از آنها استفاده می‌شود، خنک شود. برای این کار می‌توان دریچه‌های ورودی هوا به سایر اتاق‌ها را بست یا این کار اتاق‌های دیگر خنک تر می‌شوند و از سوی دیگر در هزینه برق نیز صرفه جویی خواهد شد. در صورت امکان در ساعت‌های اوج مصرف برق (از نیم ساعت قبل از اذان مغرب تا ۲/۵ ساعت بعد از آن) که مصرف انرژی الکتریکی به حداکثر می‌رسد نباید از وسایل برقی استفاده کرد. با نصب سیستم‌های زمانی می‌توان کولر را در نیمه‌های شب که هوا خنک تر می‌شود. از مدار خارج کرد.

نکته های ایمنی

۱. نصب و راه اندازی کولر باید بوسیله سرویس کار مجاز انجام شود.

۲. پیش از وصل کردن کولر به کانال، باید محافظ لبه بیرونی حلزونی کولر برداشته شود.

۳. هنگام سیم کشی باید برای ایمنی بیشتر فیوز مناسب سر راه کولر قرار داد و بهتر است از سیم ارت نیز استفاده شود.

روغنکاری یاطاقان‌ها باید در طول تابستان چند بار تکرار شود.

۴. لوله سرریز آب را در جای خود محکم کنید. توجه داشته باشید که واشر داخل تشتک، زیر لوله سرریز آب قرار بگیرد و مهره از زیر تشتک بسته شود.

۵. پس از قرار دادن پوشال نو، نگهدارنده‌های پوشال را به ترتیب از بالا در جای خود محکم کنید. (هنگام تعویض پوشال بهتر است اگر می‌توانید از پوشال‌های ساخت کارخانه آپسال استفاده کنید).

۶. شیر اصلی آب کولر را باز کنید و مطمئن شوید که شیر شناور درست کار می‌کند. سطح آب باید نزدیک به ۱ سانتیمتر پایین تر از پیچ‌های دور تا دور تشتک کولر تنظیم شود.

۷. فیوز کولر را وصل کنید.

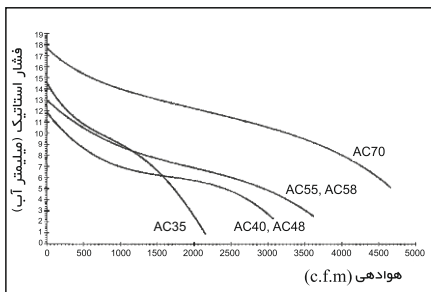
۸. پمپ آب را روشن کنید. پس از اطمینان از اینکه آب کافی به پوشال‌ها می‌رسد، آن را خاموش کنید.

۹. کلید دور کند و تند کولر را آزمایش کنید پس از اطمینان از اینکه موتور به درستی با سرعت کم و زیاد کار می‌کند آن را خاموش کنید.

۱۰ اکنون بدنه‌های مشبک را روی کولر قرار دهید. کولر شما آماده کار است.

یادآوری مهم: بر اثر افتادن ذره‌های پوشال در آب، تعدادی از منفذهای آب پخش کن مسدود می‌شوند و باید آنها را تمیز کرد تا آب به همه سطح پوشال برسد.

میزان هوادهی در فشارهای استاتیک مختلف



پیشنهاد بهینه سازی مصرف انرژی برای کولرهای آبی

ظرفیت کولر باید متناسب با فضای مورد استفاده و شرایط آب و هوایی منطقه از نظر دما و رطوبت، انتخاب شود. کولرهای بزرگتر تنها سبب اتلاف انرژی می‌شوند.

۴. برابر نقشه سیم کشی موجود در کولر، سیم نول به داخل کولر منتقل می شود و سیم فاز را باید به کلید وصل کرد. بنابراین هنگامی که کلید کولر خاموش است درون جعبه تقسیم کولر برق وجود ندارد.
۵. هنگام تعویض پوشال ها، باید در انتخاب نوع پوشال و نصب آن دقت کرد. چون اگر پوشال ها کاملا به بدنه مشبک متصل نشده و یا تارهایی از پوشال از مشبک خارج شده باشد امکان ریختن آب روی قسمت های متحرک (پولی و تسمه) وجود دارد که باعث سوختن الکتروموتور می شود.
۶. هر چند وقت یک بار پمپ کولر را بازدید کنید. اگر خرده های پوشال در اطراف محور و یا داخل محفظه پمپ جمع شده باشد آنها را کاملا تمیز کنید. اگر نه احتمال سوختن پمپ وجود دارد.
۷. این کولر یک شیر شناور دارد که ارتفاع آب داخل تشتک را ثابت نگه می دارد.
۸. هرگز نباید با پارچ یا شیلنگ روی پوشال ها آب ریخت چون احتمال سوختن الکتروموتور و خطر برق گرفتگی وجود دارد.
۹. هرگز هنگامی که کولر روشن است دریچه های جانبی آن را باز نکنید چون می توان باعث برق گرفتگی شود.
۱۰. در صورت مشاهده هر یک از موارد زیر به سرویس کاران مجاز مراجعه کنید.
الف: احساس بوی سوختگی از راه دریچه های کولر
ب: صداهای غیر عادی الکتروموتور و پروانه
ج: کار نکردن کلید کولر

نقشه سیم کشی کولرهای پشت بامی و خروجی از بالا با کلید الکترونیک

